Audi A5 Sportback

advanced 40 TFSI S tronic

36.900,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Hugo Kleinmann GmbH u. Co. KG*

Tel.: +49 (0) 7471-9340-44

Kommissionsnr.: 0000000198

Treibstoffart **Benzin**	Leistung **150 kW (204 PS)**	Getriebeart **Automatik**	Antrieb **Frontantrieb**
Außenfarbe **Gletscherweiß Metallic**	Sitzbezug **schwarz-schwarz**	Polsterart **Stoff System**	Erstzulassung **27.09.2022**
Kilometerstand **19.900 km**	nächste HU **09/2025**	Verfügbar ab **sofort**	Fahrzeugart **Gebrauchtwagen**
Vorbesitzer **2**			

Sonderausstattung

Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus
markante und prägnante Lichtsignatur im Tag-und-Nacht-Design: Die innovative Technologie kombiniert ein Kamerasystem mit LED-Lichtquellen und präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Entgegenkommende und vorausfahrende Fahrzeuge werden innerhalb der Systemgrenzen erkannt und so ausgeblendet, dass alle anderen Bereiche dazwischen und daneben weiterhin vollständig erhellt werden. Durch das automatische Entblenden von Verkehrsschildern wird das Licht auf diese reduziert und der Fahrer weniger geblendet. Somit steht innerhalb der Systemgrenzen immer die maximale Ausleuchtung zur Verfügung. Scheinwerfer und LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht.

Voll-LED-Scheinwerfer mit folgenden Funktionen:

- Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Blinklicht
- Abbiegelicht
- Allwetterlicht
- Autobahnlicht
- statisches Kurvenlicht
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung
- Kreuzungslicht (nur i. V. m. Navigation)

Zusätzlich werden beim Ent- bzw. Verriegeln des Fahrzeugs (Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion), Einschalten des Fahrlichts, Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und bei der Regelung der Vorbeifahrt von Gegenverkehr die Lichtfunktionen als dynamische Vorgänge im Scheinwerfer sichtbar. Der Fahrer erlebt eine deutlich erhöhte Sichtweite. Der Übergang zwischen Abblendlicht und Fernlicht ist nahezu fließend. Die LEDs der Matrix-LED-Scheinwerfer übernehmen auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts. Mit navigationsdatenbasierender Fahrzeugunterstützung (in Verbindung mit der optionalen MMI Navigation) reagiert es bereits kurz vor dem Lenkradeinschlag. Inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage; Lichtdrehschalter mit „AUTO“-Schaltstellung

3-Zonen-Komfortklimaautomatik

zusätzlich zur Klimaautomatik:

- Klimabedienteil mit großem TFT-Display und kapazitiven Kipptasten
- regelt elektronisch die Lufttemperatur und -verteilung individuell für Fahrer- und Beifahrerseite
- zusätzliches Klimabedienteil zur Einstellung der Fondraumtemperatur in der Mittelkonsole hinten
- automatische Umluftregelung
- staub- und geruchsabscheidender Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt
- Restwärmenutzung

Abwahl rollwiderstandsoptimierte Reifen, Aufhebung der Geschwindigkeitsbegrenzung (18 Zoll)

Paketinhalte:

- Aufhebung der Begrenzung Höchstgeschwindigkeit auf 210 km/h
- Reifen 245/40 R 18 93 Y

Audi active lane assist

Audi active lane assist greift vor Überschreiten der Fahrbahnmarkierung sanft in die Lenkung ein Spurhalteassistent: unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich ab ca. 65 bis maximal 250 km/h). Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch sanfte korrigierende Lenkeingriffe, das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen. Dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar). Zusätzliche Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi adaptive cruise control

Bestandteil von Assistenzpaket Tour

Audi pre sense rear und basic

Das System erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen. Es werden präventiv die vorderen Gurte elektrisch gestrafft. Ebenso schließen sich die Fenster und – falls vorhanden – das Glas-Schiebe-/Ausstelldach. Die Warnblinker werden hochfrequent angesteuert, um den umgebenden Verkehr zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi virtual cockpit plus

Das Audi virtual cockpit bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen
Mit dem Audi virtual cockpit plus steht ein innovatives, volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von Informationen zur Verfügung. Das 12,3-Zoll-Display hat eine Auflösung in Full-HD-Qualität. Wählbar sind neben der Instrumentendarstellung im „Klassik“-Design die zusätzlichen grafischen Darstellungsoptionen „Dynamik“ und „Sport“. Angezeigt werden können entsprechend den Fahrerbedürfnissen Geschwindigkeit, Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio- und Media-Informationen und vieles mehr.

Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten in der progressiven Ansicht ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte, während in der Darstellung in der klassischen Ansicht große Drehzahl- und Geschwindigkeitsanzeigen dargestellt werden.

* Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

Aufhebung der Begrenzung Höchstgeschwindigkeit auf 210 km/h

Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend

mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas asphärisch, inkl. beheizbarer Scheibenwaschdüsen; mit Bordsteinautomatik: der Beifahrerspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante

Bluetooth-Schnittstelle

Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug verbunden werden, um Musik über das Fahrzeug abzuspielen oder Telefonate zu führen. Zum Freisprechen können zwei Mobiltelefone gleichzeitig verbunden werden. Das zuerst verbundene Mobiltelefon wird im MMI angezeigt und beinhaltet die kompletten Kontaktdaten. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden.

Informationen zu kompatiblen Mobiltelefonen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Einparkhilfe plus

akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten: hilft beim Einparken und Rangieren. Mit selektiver, optischer Anzeige des Abstands zu erkannten Objekten im MMI-Display, abhängig vom momentanen Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung. Ein weißes Segment zeigt ein erkanntes Hindernis außerhalb des Fahrwegs an. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Die virtuelle Fahrspuranzeige

bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden, und unterstützt so das komfortable Ein- und Ausparken. Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert; Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie automatisch, sobald der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als ca. 90 cm beträgt

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Halteassistent

hält das Fahrzeug zeitlich unbegrenzt an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und in Gefällen

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. über Autobahnen)[2]. Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrssberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb[3].

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstruments bzw. des Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Es können bis zu drei Verkehrszeichen exklusiv oder das zum aktuellen Zeitpunkt relevante Gebot als Zusatzanzeige zu einem weiteren System (z.B. digitale Geschwindigkeitsanzeige) dargestellt werden. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitgebots auszuwählen.

2 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.
3 Nur bei werksseitig verbauten Anhängevorrichtungen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Komfortmittelarmlehne vorn

in Längsrichtung verschiebbar und in der Neigung verstellbar; zusätzliche Ablagemöglichkeit im integrierten Staufach

LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht

Über ihre Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts: Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.

Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion plus

Das Lenkrad überzeugt durch seine hochwertige Optik und liegt gut in der Hand. Mit farblich auf die gewählte Farbe der Schalttafeloberseite abgestimmtem Leder von Lenkrad und Wählhebelknauf. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten ausgestattet. Bei S-Modell mit S-

Emblem und S-spezifischen Kontrastnähten.

Lendenwirbelstütze, pneumatisch einstellbar mit Massagefunktion für die Vordersitze

Die Lendenwirbelstütze sorgt durch gezieltes Be- und Entlüften von drei Lordose-Blasen je Vordersitz für Unterstützung im Lendenwirbelbereich und ist über eine Lendenwirbelstützentaste am Sitz einstellbar.

Die Massagefunktion umfasst drei verschiedene Programme, die zur gezielten Entspannung des Lendenwirbelbereichs entwickelt wurden. Diese können in drei Intensitäten eingestellt werden. Die Einstellung der Programme und deren Intensität erfolgt über das MMI touch-Display. Zum Ein- beziehungsweise Ausschalten der Massagefunktion kann die Taste der Lendenwirbelstütze mit integrierter Massagedirekttaste genutzt werden. Ein Massagevorgang dauert circa 10 Minuten.

Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus
Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Die Lichtsignatur der LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht ist ein sichtbares Erkennungszeichen nach hinten. Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt. LED-Heckleuchten umfassen Blink-, Brems-, Schluss- und Heckkennzeichenleuchten sowie Rückfahrleuchten in Weiß.

Das dynamische Blinklicht für Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht

Die Audi Matrix-LED-Technologie kombiniert LED-Lichtquellen mit präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Werden Fahrzeuge durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf den Lichtkomfort für den Fahrer abgestimmt.

Die Scheinwerfer verfügen über die Matrix-LED-Funktion hinaus über folgende Funktionen: optisch aufgewertetes Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, dynamisches Blinklicht, Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen), Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen), Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren), Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) sowie eine automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung.

Der Matrix-LED-Scheinwerfer übernimmt auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts: Gestützt durch Navigationsdaten (in Verbindung mit der optionalen MMI Navigation plus) reagiert das Kurvenlicht bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve. Die Scheinwerfer verfügen über ein dynamisches Blinklicht: Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Bewegung des Lichts in Abbiegerichtung.

Mit Multifunktionskamera

Reifen 245/40 R18 93Y

Rückfahrkamera

erleichtert das Rangieren durch Darstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI-Display mit dynamischen und statischen Hilfselementen. Es können zwei Modi (Querparken und Anhängermodus in Verbindung mit werkseitig verbauter Anhängevorrichtung) ausgewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus werden die berechnete Fahrspur sowie Hilfs- und Führungslinien angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert; Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Smartphone-Interface

Audi Smartphone Interface[5,6,7]
Audi Smartphone Interface verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos über USB-Kabel direkt aufs MMI touch-Display. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps lassen sich komfortabel über das MMI touch-Display sowie per Sprachbedienung Ihres Smartphones steuern. Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen.
Es können nach Auslieferung des Fahrzeugs weitere Funktionen bei Bedarf über den myAudi Shop gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach den Online-Shop, den Sie über myAudi erreichen. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden.

5 Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.
6 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.
7 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Sportsitze vorn

Für die Sportsitze vorn steht eine Vielzahl manueller Einstellmöglichkeiten für Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnen- und Sitzneigung sowie Kopfstützen- und Gurthöhe zur Verfügung. Darüber hinaus bieten die Sportsitze vorn ausgeprägte Sitzseitenwangen und verfügen über eine manuell ausziehbare Oberschenkelauflage.

bei A5/S5 Coupé und A5/S5 Cabriolet mit Komforteinstieg: erweiterte Vorklappfunktion der Vordersitze zum bequemen Einsteigen nach hinten

Spurwechselwarnung

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich ab ca. 15 bis maximal 250 km/h). Die Spurwechselwarnung misst mit zwei Radarsensoren den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten, sich von hinten nähernden Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Wenn die Geschwindigkeitsdifferenz und der Abstand von der Spurwechselwarnung als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel. Einmalige Aktivierung über MMI-Car-Menü

In Kombination mit der optionalen Einparkhilfe plus oder dem Parkassistenten sind zusätzlich die Ausstiegswarnung und der Querverkehrassistent hinten enthalten. Die Ausstiegswarnung kann auch bei stehendem Fahrzeug von hinten herannahende Fahrzeuge und Fahrradfahrer erkennen und bei Bedarf die Insassen vor dem Öffnen der Tür warnen. Die Warnung erfolgt durch ein helles Blinken der Warn-LED in der jeweiligen Tür. Der Querverkehrassistent hinten unterstützt den Fahrer beim Rückwärtsausparken aus Querparklücken. Das System informiert den Fahrer über erkannte herannahende Fahrzeuge durch eine Anzeige im MMI-Display und kann in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch einen Warnton und ggfs. Bremsruck warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

USB-Ladeschnittstellen im Fond

zusätzlich zwei USB-A-Ladeschnittstellen für Fondpassagiere in der Mittelkonsole hinten

Serienausstattung

Außen	• Außenfarbe Gletscherweiß Metallic
	• Akzentflächen schwarz matt
	• Außenspiegel links, asphärisch
	• Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld),konvex
	• Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
	• Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend
	• Glanzpaket
	• Sportback
	• Stoßfänger advanced
	• Vorbereitung für Anhängevorrichtung
Räder/Reifen	• Reifendruck-Kontrollanzeige
	• Reifenreparaturset
	• Räder, 5-V-Speichen-Y, 8,5Jx18, Reifen 245/40 R18
Innen	• Armaturentafel schwarz-schwarz
	• Teppich schwarz
	• Himmel titangrau
	• Dach in Wagenfarbe
	• Dachhimmel in Stoff in spezifischer Farbe
	• Dekoreinlagen Diamantlack silbergrau
	• Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn
	• Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung
	• Fußmatten vorn und hinten
	• Klarglas
	• Kofferraumbodenmatte
	• Ohne Belederung
	• Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung
	• Sonnenblenden vorn
Sitze	• Stoff System schwarz-schwarz
	• Rücksitzanlage, 3-sitzig
	• Sitzheizung vorn
	• Vordersitze manuell einstellbar
Infotainment	• 8 Lautsprecher
	• Audi connect Navigation & Infotainment
	• Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
	• Datenmodul Europa
	• Digitaler Radioempfang
	• MMI Navigation plus mit MMI touch
Motor / Getriebe	• 4 Zyl.Ottomotor 2,0L Aggr. 06N.A 888evo4
	• 4-Zylinder-Ottomotor 2,0 L/150 KW (16V) Turbo FSI, homogen GMO ist: TR6/T2A/T2C/TC3/TI2/T66/T4X/TI2/T5V/TC1/T1F
	• Abgaskonzept, EU6 AP
	• Frontantrieb
	• Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Füllvolumen
	• Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung(FSI)
	• Mild-Hybrid
	• S tronic
	• Start-Stop-System
Sicherheit und Technik	• Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar
	• Audi drive select
	• Audi pre sense city
	• Doppelton-Signalhorn
	• Elektromechanische Servolenkung
	• Funkschlüssel (ohne Safelock)
	• Fußgängerschutzmaßnahmen erweitert

	• Gurtanlegekontrolle
	• Kindersicherung, manuell
	• Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die Fondsitze
	• Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
	• Tagesfahrlichtschaltung
	• Vorbereitung für Functions on Demand
	• Wegfahrsperre elektronisch
Weitere Serienausstattungen	• Basis
	• Linkslenker
	• Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel)
	• Typprüfland Dänemark
	• advanced

Weitere Bemerkungen des Anbieters

2-Zonen Klimaanlage, ABS (Antiblockiersystem), Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Fernlichtassistent, Klimaanlage, LED Tagfahrlicht, Metallic, Rücksitzbank umlegbar, Scheinwerferreinigungsanlage, Sitzheizung, Zentralverriegelung
Reimport, Glanzpaket, Nichtraucher-Paket, Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, beide, Tagesfahrlichtschaltung, Stoßfänger advanced, Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung, Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung, 8 Lsp., Vorbereitung Navigationssystem, Multi-Media-Interface MMI Basic Plus / MMI Radio Plus, Einparkhilfe hinten (APS), Dekoreinlagen Diamantlack silbergrau, Akzentflächen schwarz matt, Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar, Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem, Komfortmittelarmlehne vorn, Dachhimmel in Stoff in spezifischer Farbe, Fußmatten, Funkschlüssel (ohne Safelock), Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die Fondsitze, Parkbremse elektro-mechanisch, Serienfahrwerk, Audi drive select, Räder, 5-V-Speichen-Y, 8, 5Jx18, Reifen 245/40 R18, Lenksäule (Lenkrad) mech. Höhen-/Längsverstellung, Servo, Frontantrieb, Abgaskonzept, EU6 AP, Start-Stop-System, Otto-Partikelfilter (OPF), 4-türig, S tronic, Mild-Hybrid 150 kW (Motor 2, 0 Ltr. - 150 kW 16V TFSI), Rücksitzanlage, 3-sitzig, Stoff System, Audi virtual cockpit plus, Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Füllvolumen, Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten, Lendenwirbelstütze, pneumatisch einstellbar mit Massagefunktion für die Vordersitze, 3-Zonen-Komfortklimaautomatik, Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion plus, Sportsitze vorn, Audi active lane assist, Abwahl rollwiderstandsoptimierte Reifen, Aufhebung der Geschwindigkeitsbegrenzung(18 Zoll), Vorbereitung für Anhängevorrichtung, Gletscherweiß Metallic, Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung, Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe S-tronic, Start/Stop-Anlage, Kopf-Airbag-System (Sideguard), Servolenkung elektro-mechanisch, 8 Lautsprecher, Mittelarmlehne vorn, Universal-Schnittstelle Bluetooth, ISOFIX-Aufnahmen für Kindersitz, Zentralverriegelung / Startanlage Keyless-Go, Frontscheibe Akustikglas, LM-Felgen, Airbag Beifahrerseite abschaltbar, Sitzheizung vorn, Lendenwirbelstützen vorn, pneumatisch verstellbar, mit Massagefunktion, Kombiinstrument digital (virtual cockpit plus), Sitzbezug / Polsterung: Stoff System, Komfort-Klimaautomatik 3-Zonen, Lenkrad (Leder - 3-Speichen) mit Multifunktion plus und Schaltfunktion, Anti-Blockier-System (ABS), Rücksitzlehne geteilt/klappbar, Wegfahrsperre (elektronisch), Reifenkontroll-Anzeige, Seitenairbag vorn, Wärmeschutzverglasung grün getönt (seitlich / hinten), Stoßfänger Ausführung: advanced, Airbag Fahrer-/Beifahrerseite, Heckleuchten LED mit dynamischem Blinklicht, Fondsitzanlage (3 Sitzplätze), Metallic-Lackierung, Außenspiegel in Wagenfarbe, Dachhimmel Stoff, Dekoreinlagen oben Aluminium gebürstet , Einparkhilfe (APS), Fahrer-Informations-System (FIS), Glanz-Paket, Höchstgeschwindigkeit ohne Begrenzung, Matrix-LED-Scheinwerfer, Multi-Media-Interface MMI, Radioempfang Digital (DAB), Reifen-Reparaturkit, Scheibenwaschdüsen heizbar, Spurhalteassistent (active lane assist), Tagfahrlicht, Verkehrszeichenerkennung

Technische Daten

Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung und Abgasturboaufladung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Hubraum	1984 ccm
Max. Drehmoment	320 Nm bei 1450 - 4475 min-1
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	7,2 s
Kraftstoffart	Super
CO_2-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO_2-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt

164,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug[1]

	Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km	
	Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (NEFZ)	**2.265,60 €**
	Erstellt am 09.05.2024	
Leistungsniveau	40	
Max. Leistung	150 kW (204 PS) bei 4475 - 6000	
Max. Leistung (PS)	204 PS	
Motormanagement	Vollelektronisch Benzin	
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter	
Max. Leistung (kW)	150 kW	
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM	
NOx-Emissionen	10,8 mg/km	
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator	
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator	
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse	
Zul. Gesamtgewicht	2.085 kg	
Zul. Dachlast/Stützlast	90/80 kg	
Leergewicht	1.590 kg	
Getriebeart	7-Gang S tronic	
Kupplung	Doppelkupplung	
Antrieb	Vorderradantrieb	
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg	
Zul. Anhängerlast bei 8% Steigung	1700 kg	
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	1500 kg	
Gepäckraumvolumen	465/1280 l	
Tankinhalt ca.	54 l	
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,7 m	

* Anbieterinformationen

Hugo Kleinmann GmbH u. Co. KG

Vertretungsber. Geschäftsführer: Jürgen Sickinger und Peter Sickinger

Kontakt:
Zollernstraße 54
72379 Hechingen
Tel.: 07471/93400
Fax: 07471/934024

Handelsregisternummer : HRA 401390 HRB 401270
Umsatzsteuer ID-Nummer : DE813369382

---

[1] Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

[3] Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

[4] Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: https://www.audi.de/rechtliches.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten